



Instrucciones de Instalación >> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

Consulte las páginas adjuntas para el kit del producto, las herramientas recomendadas y las especificaciones recomendadas del par de torsión



Importante: si está montando también las protecciones del motor, tenga en cuenta que se combinan algunos de los pasos de montaje.

1.

Instrucciones de Instalación >> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

Precaución: asegúrese de que el sistema de escape, el motor y los otros componentes del motor se enfríen para poder trabajar cerca de ellos. Puede que tenga contacto con las piezas anteriores durante la instalación.

Modelo Adventure Sport: siga los pasos adicionales que se encuentran al final del manual de instalación para preparar su motocicleta para la instalación de las barrade protección.

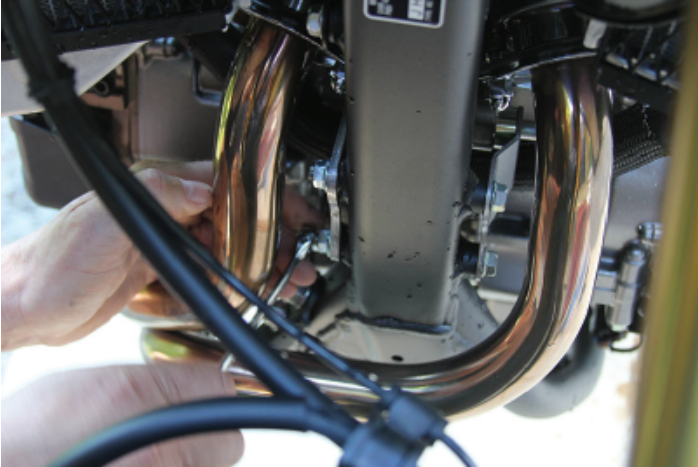
1. Solo DCT: comience quitando la cubierta de plástico del lado izquierdo (izquierda del conductor) cerca de la caja de herramientas. Use un zócalo Allen de 5 mm y una extensión o una llave Allen de 5 mm.

2. Retire el perno pasante posterior superior usando un zócalo de 14 mm con extensión y trinquete. No pierda el espaciador mientras retira el perno. Tendrá que usarlo de nuevo.



2.

3. Retire el perno pasante posterior inferior con un zócalo de 12 mm, una extensión y un trinquete.



4. Monte la cruceta de las barras de protección.



3.

5. Inserte los pernos pasantes M8x110 y M10x110 mm suministrados (tanto los superiores como los inferiores) y asegúrese de volver a colocar el espaciador suministrado y el de fábrica. Enrosque las tuercas nyloc de fábrica desde el otro lado.

Si está montando las protecciones del motor, añada los pernos pasantes negros de cabeza hexagonal suministrados.



6. Retire los tres pernos situados en el lado derecho del conductor. Utilice un zócalo de 12 mm, una extensión y un trinquete.

Nota importante: retire con cuidado el espaciador de detrás de la placa de conexión de metal de tres puntos.



4.

Instrucciones de Instalación>> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

7. Inserte los pernos de fábrica a través de los dos extremos (inferior y superior) de la placa de montaje de las barras de protección y vuelva a colocar los espaciadores.



8. Empiece a montar la pestaña trasera con mucho cuidado, vigilando de no perder los espaciadores.



5.

Instrucciones de Instalación>> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

9. Una vez la pestaña esté en su lugar, intente enroscar a mano los pernos y la tuerca. Puede ser de ayuda mover suavemente la pestaña con una mano para alinear los orificios de montaje con los pernos.



10. Introduzca los pernos M6 para conectar la barra de protección con la cruceta. Coloque la arandela y la rosca en la tuerca del otro lado.



6.

OLTEBACIA MOTOCICLETA

11. Con un zócalo de 12 mm y una extensión, enrosque los pernos más hacia adentro pero no los apriete todavía.



12. Con una llave inglesa de 12 mm, apriete suavemente la tuerca pero no la apriete por completo todavía.



7.

OLTEBACIA MOTOCICLETA

13. El siguiente paso es montar las barras de protección del lado izquierdo tal como se muestra en la siguiente imagen.



14. Sugerimos que introduzca uno de los pernos de cabeza hexagonal de 6 mm a través de la pestaña de montaje frontal para asegurar parcialmente la barra de protección. No olvide añadir la arandela y la tuerca de bloqueo.



8.

Instrucciones de Instalación>> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

15. Ahora que la barra de protección del lado izquierdo está asegurada en la pestaña frontal, puede colocar la abrazadera trasera. El lado corto se debe colocar delante hacia la rueda delantera de su Africa Twin.



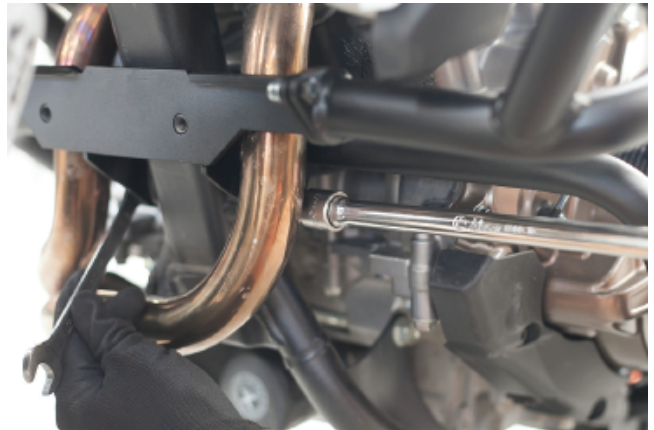
16. Con la abrazadera en su lugar, enrosque a mano los pernos Allen M8 (No. 9). No se olvide de añadir las arandelas y usar líquido de bloqueo de rosca azul.



9.

Instrucciones de Instalación>> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

17. Finalmente, apriete todos los pernos y tuercas según las especificaciones del par de torsión y asegúrese de revisarlo todo nuevamente después de realizar una prueba de conducción. **Nota: si está montando nuestras protecciones de motor, apriete los pernos y tuercas una vez haya completado el montaje de las protecciones de motor.**



10.

¡Felicidades! Ha completado la instalación de su producto Outback Motortek.



Si tiene alguna pregunta sobre la instalación, contáctenos a través de info@outbackmotortek.com

o llame gratis al 1 877 931 3636

¡Nota Importante! Outback Motortek recomienda a sus clientes que sus productos sean instalados por un mecánico de motocicletas experimentado y certificado. Outback Motortek no asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente, lesión, muerte, pérdida u otra reclamación relacionada o resultante del uso de sus productos. En ningún caso Outback Motortek será responsable por daños incidentales o consecuentes relacionados con el uso de su producto, de cualquiera de sus partes, o como resultado de este.

11.

Instrucciones de Instalación >> Barras de Protección >> Africa Twin 1000

Lista de material y herramientas recomendadas



1. Trinquete
2. Llave inglesa de 12mm
3. Llave inglesa de 10mm
4. Llave Allen de 4mm
5. Extensión
6. Zócalo de 17mm
7. Zócalo de 14mm
8. Zócalo de 12mm
9. Pernos Allen M8x20mm + arandelas
10. 4x Pernos de cabeza hexagonal M6x20mm + arandelas + tuercas nylon
11. Espaciador
12. Perno pasante hexagonal M8x110mm + arandela
13. Perno pasante hexagonal M10x110mm + arandela
14. Abrazadera "C"
15. Cruceta
16. Zócalo Allende 6mm

12.

Pasos de instalación adicionales para Adventure Sports

1. En primer lugar, retire las barras de protección y el protector de cárter originales de Honda.
2. Retire las tuercas del colector de escape.
3. Repita el mismo paso en el lado izquierdo.



Pasos de instalación adicionales para Adventure Sports

4. Con los colectores de escape aflojados, podrá quitar los pernos pasantes que aseguran las pestañas de montaje inferiores de las barras de protección de Honda. Después de la extracción, vuelva a montar los colectores de escape y vuelva a insertar el perno pasante superior.

5. En el lado izquierdo, detrás de la caja de herramientas, empuje la pestaña ligeramente con los dedos para crear espacio para la pestaña de montaje posterior de la barra de protección. (Paso # 13).



Tabla a. Pares de apriete del perno en Mn.
(máximo permitido)

Diámetro del Perno	Clase de Perno (según DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 <small>5.5 ft lb</small>	10 <small>7.4 ft lb</small>	14 <small>10.3 ft lb</small>	17
M8	11	15 <small>11.1 ft lb</small>	18 <small>13.3 ft lb</small>	24 <small>17.7 ft lb</small>	34 <small>25.1 ft lb</small>	40
M10	23	30 <small>22.1 ft lb</small>	36 <small>26.6 ft lb</small>	47 <small>34.6 ft lb</small>	66 <small>48.7 ft lb</small>	79
M12	39	52 <small>38.4 ft lb</small>	62 <small>45.7 ft lb</small>	82 <small>60.5 ft lb</small>	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470