



## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> KTM 1090/1190/1290R

**Consulte las páginas adjuntas para el kit del producto, las herramientas recomendadas y las especificaciones recomendadas del par de torsión.**



1.

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> KTM 1090/1190/1290R

1. Retire el pasador de chaveta de la parte inferior de las estriberas usando unos alicates.



2. **¡Es muy recomendable usar gafas de seguridad!** A continuación, quite el pasador de horquilla. Tenga mucho cuidado, el resorte de torsión puede venir volando hacia usted, así que asegúrese de colocar una mano sobre el soporte de la estribera.



2.

# COLT'ERACIA MOT'ORTEIA

---

3. Retire los pernos del soporte de la estribera.



4. Monte el soporte de montaje del protector de cárter trasero del lado izquierdo.



3.

# COLT'ERACIA MOT'ORTEIA

---

5. Vuelva a colocar el soporte de la estribera. Déjelo suelto por ahora.



6. Retire el perno de montaje de la parte izquierda del motor/barra protección.



4.

---

---

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> KTM 1090/1190/1290R

---

7. Monte el soporte del protector de cárter delantero del lado izquierdo (pieza alargada). Vuelva a colocar el perno de montaje del motor de fábrica. Déjelo suelto por ahora.



8. Retire el perno Torx de la parte inferior del cilindro principal del freno trasero. **¡Asegúrese de volver a colocar este perno después del paso 17!**



5.

---

---

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> KTM 1090/1190/1290R

---

9. Repita los pasos 1-3 en el lado derecho de su KTM.



10. Monte el soporte de montaje del protector de cárter trasero del lado derecho.



6.

# OLTBACIK MOTORTÉIK

---

11. Retire el perno de montaje de la parte derecha del motor/barra protección.



12. Monte el soporte del protector de cárter delantero del lado derecho (pieza corta). Vuelva a colocar el perno de montaje del motor de fábrica. Déjelo suelto por ahora.



7.

# OLTBACIK MOTORTÉIK

---

13. Monte el protector de cárter.



14. Inserte los pernos Allen de 8 mm de diámetro a través del montaje superior del lado derecho. Enrosque las tuercas nyloc suministradas en el extremo. Déjelas sueltas.



8.

---

---

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cáster >> KTM 1090/1190/1290R

---

15. Repita el paso 14. en el lado izquierdo.



16. Inserte los pernos Allen de 8 mm de diámetro a través del montaje trasero del lado izquierdo. Enrosque las tuercas nyloc suministradas en el extremo. Déjelas sueltas.



9.

---

---

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cáster >> KTM 1090/1190/1290R

---

17. Inserte los pernos Allen de 8 mm de diámetro a través del montaje superior del lado derecho. Enrosque las tuercas nyloc suministradas en el extremo. Déjelas sueltas.



10.

18. Finalmente, apriete todos los pernos y tuercas según las especificaciones del par de torsión y asegúrese de revisarlo todo nuevamente después de salir a realizar una prueba de conducción.



Si tiene alguna pregunta sobre la instalación, contáctenos a través de [info@outbackmotortek.com](mailto:info@outbackmotortek.com)

o llame gratis al 1 877 931 3636

11.

**Tabla a. Pares de apriete del perno en Min. (máximo permitido)**

Diámetro del Perno	Clase de Perno (según DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 5.5 ft lb	10 7.4 ft lb	14 10.3 ft lb	17
M8	11	15 11.1 ft lb	18 13.3 ft lb	24 17.7 ft lb	34 25.1 ft lb	40
M10	23	30 22.1 ft lb	36 26.6 ft lb	47 34.6 ft lb	66 48.7 ft lb	79
M12	39	52 38.4 ft lb	62 45.7 ft lb	82 60.5 ft lb	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

12.