



## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> Triumph Tiger 800

Consulte las páginas adjuntas para el kit del producto, las herramientas recomendadas y las especificaciones recomendadas del par de torsión.

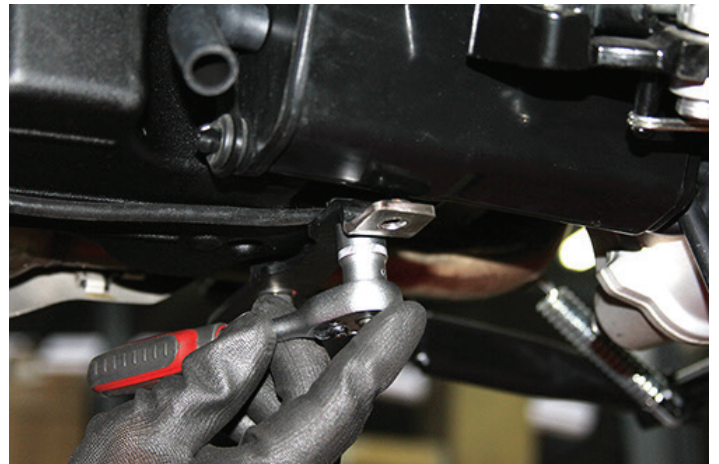


1.

## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cártter >> Triumph Tiger 800

1. Retire el protector de cártter de fábrica (si corresponde). Una vez haya retirado el protector de cártter de fábrica, ubique los dos soportes de goma delanteros. Quítelos.

2. Monte el soporte de montaje trasero (#2) en los soportes de goma de fábrica utilizando las dos tuercas nyloc y las arandelas. Apriételas con un zócalo de 13 mm y un trinquete. *Consejo: debe asegurarse de no pellizcar el cable que hay debajo del motor. Colóquelo en la ranura.*



2.

# OUTBACK MOTORTEK

3. Monte el soporte de montaje frontal del lado derecho (B) e izquierdo (A) con los pernos Allen de 6x16mm + arandelas (#6). Deje los pernos sueltos por ahora. Consejo: se recomienda utilizar líquido de bloqueo de roscas.



4. Antes de montar el protector de cárter, retire los pernos de montaje del protector del motor delantero en ambos lados (si hay). Si afloja más los pernos de la protección del motor y de las barras de protección podrá instalar el protector de cárter con mayor facilidad.



3.

# OUTBACK MOTORTEK

5. Instale el protector de cárter enroscando los pernos Allen M8x12mm en el soporte de montaje trasero. Asegúrese de dejar los dos pernos sueltos por ahora. Consejo: se recomienda utilizar líquido de bloqueo de roscas.



6. Inserte los dos pernos Allen M8x20mm + las arandelas después de alinear los dos orificios de montaje. Déjelos sueltos por ahora. Consejo: se recomienda utilizar líquido de bloqueo de roscas.

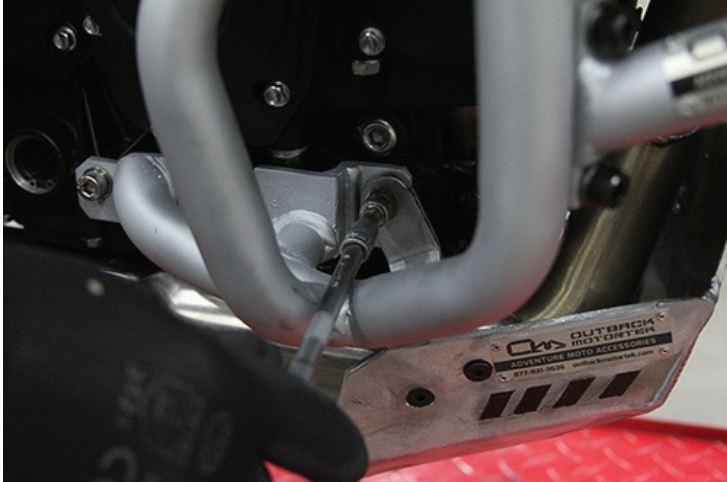


4.

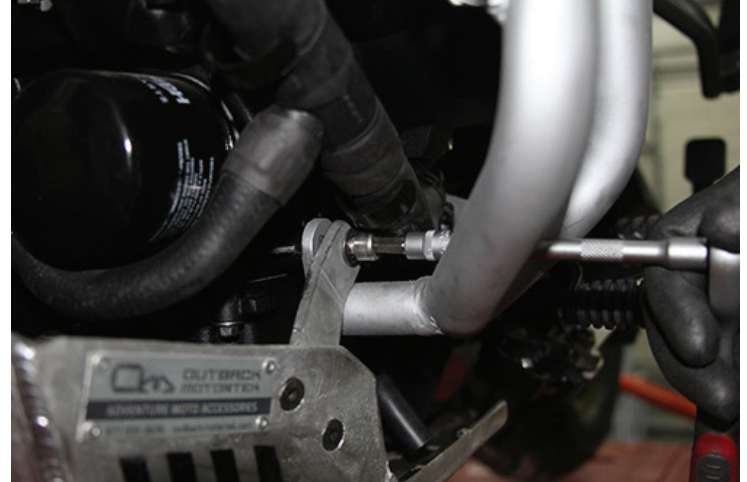
## Instrucciones de Instalación >> Protector de Cáster >> Triumph Tiger 800

7. Enrosque el perno Allen M8x25mm + una arandela en el lado derecho.

Déjelo suelto. Vaya hacia el lado izquierdo.



8. Enrosque el perno Allen M8x25mm + una arandela en el lado izquierdo.



5.

9. Ahora asegúrese de que todos los pernos y tuercas estén apretados según las especificaciones requeridas del par de torsión. Pruebe su motocicleta y vuelva a revisar todos los pernos y tuercas.

**¡Felicidades! Ha completado la instalación de su producto Outback Motortek.**



Si tiene alguna pregunta sobre la instalación, contáctenos a través de [info@outbackmotortek.com](mailto:info@outbackmotortek.com)

o llame gratis al 1 877 931 3636

**¡Nota Importante!** Outback Motortek recomienda a sus clientes que sus productos sean instalados por un mecánico de motocicletas experimentado y certificado. Outback Motortek no asume ninguna responsabilidad por cualquier accidente, lesión, muerte, pérdida u otra reclamación relacionada o resultante del uso de sus productos. En ningún caso Outback Motortek será responsable por daños incidentales o consecuentes relacionados con el uso de su producto, de cualquiera de sus partes, o como resultado de este.

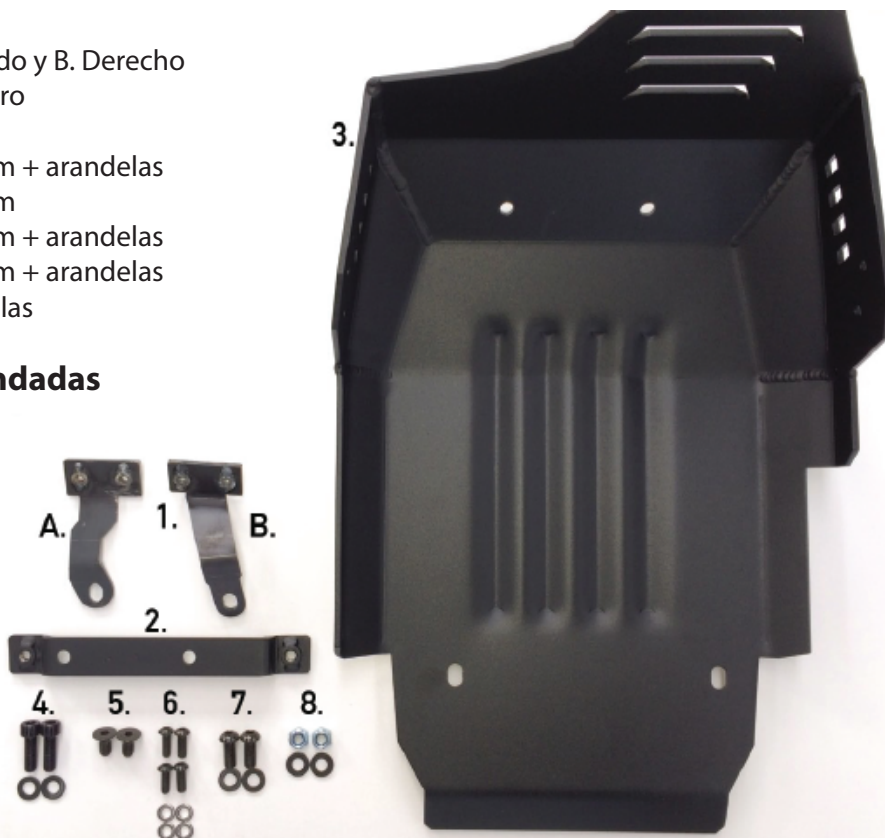
6.

### Lista de material

1. Soporte frontal A. Izquierdo y B. Derecho
2. Soporte de montaje trasero
3. Protector de cárter
4. 2x pernos Allen M8x25mm + arandelas
5. 2x pernos Allen M8x12mm
6. 4x pernos Allen M6x16mm + arandelas
7. 2x pernos Allen M8x20mm + arandelas
8. 2x tuercas nyloc + arandelas

### Herramientas recomendadas

1. Trinquete
2. Extensión de trinquete
3. Zócalo de 13mm
4. Llave Allen de 5mm
5. Llave Allen de 4mm
6. Llave dinamométrica



**Tabla a. Pares de apriete del perno en Mn. (máximo permitido)**

Diámetro del Perno	Clase de Perno (según DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5	10	14	17
M8	11	15	18	24	34	40
M10	23	30	36	47	66	79
M12	39	52	62	82	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470